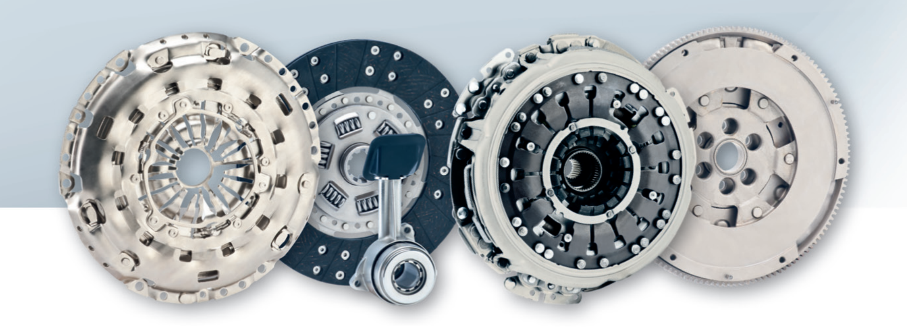




INFO TECHNIQUE



Bruits lors de l'actionnement de l'embrayage

Frottement audible dans le système de débrayage

Constructeur: Audi

Modèles: A4
A5
Q5

Année: - 03.2010

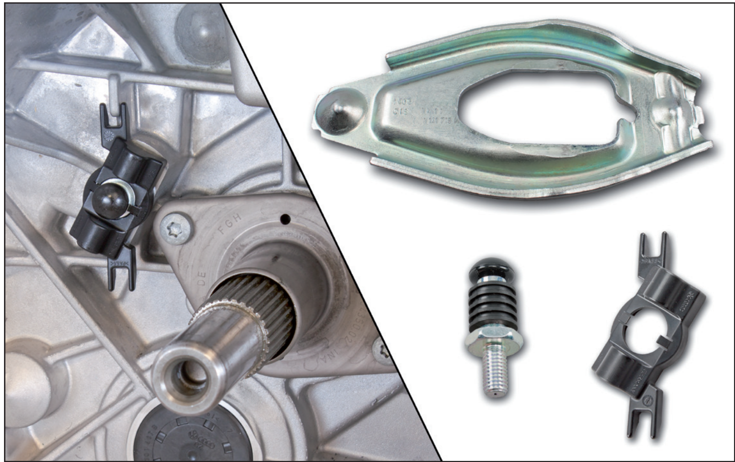


Photo 1: Remplacer le levier de débrayage, le pivot sphérique et l'entretoise

Dans les véhicules mentionnés ci-dessus, des grincements provenant de la boîte de vitesses peuvent se produire quand on appuie sur la pédale d'embrayage. Ces grincements sont particulièrement audibles lorsque le moteur est éteint. Dans certains cas, le mouvement de la pédale d'embrayage est ressenti comme étant irrégulier ou saccadé. Ces bruits sont dus au frottement de la butée contre la fourchette.

En cas de réclamation, il faut démonter la boîte de vitesses et enlever les pièces constituant le système de butée (levier de débrayage, pivot sphérique et entretoise) et les remplacer par les composants optimisés du constructeur. Si les surfaces de contact de la butée sont fortement usées, il convient de remplacer également la butée.

Des modifications ayant été apportées à la butée au cours de sa production, il y a plusieurs processus de réparation possibles. Il faut donc toujours se référer au dernier manuel de réparation.

Le bruit ne pourra être supprimé que si l'on remplace les pièces désignées ci-dessus. Lubrifier les anciennes pièces ne suffira pas pour remédier durablement à ce type de réclamation.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Vous trouverez nos pièces de rechange et informations techniques sur **www.schaeffler-aftermarket.com** ou **www.RepXpert.com**



Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06
Fax : 01.40.92.16.15
www.schaeffler-aftermarket.com



